

<お知らせ>

クルーズ客船の造船契約締結について

弊社は、2023年12月20日にポルトガルの造船会社ウェスト・シー（WEST SEA – ESTALEIROS NAVAIS, UNIPESSOAL, Lda.）とクルーズ客船（以下「計画船」）の造船契約を締結しました。

計画船は、日本で初となる ヨットスタイルの客船(*)となり、2027年に竣工予定です。スモールラグジュアリー船でしか寄港できない瀬戸内や南西諸島の島々を巡り、船尾には新造船では日本初となるマリーナを備え、マリナアクティビティや小型ボートでの離島上陸を楽しむなど、一味違ったクルーズライフを体験いただけるよう計画してまいります。

(*) ヨットスタイル客船

クルーズ客船の категорияの中でも、乗客100名～150名程度のスモールラグジュアリー船で、まるでメガヨット（大型モータークルーザー）のオーナーになったかのような贅沢な空間で最高のパーソナルサービスを提供する客船のこと。

主要目（客船概要）

全長：約110～120m

全幅：約19m

喫水：約4.7m

総トン数：約9,000-10,000トン

客室数：約60室予定

乗客数：約120名（ツイン利用時）

乗組員数：約100名

航海速度：約15ノット（時速 約27km）

航行区域：遠洋国際

竣工時期：2027年予定

建造造船所：ウェスト・シー

内装デザイン：グエナエル・ニコラ氏（株式会社キュリオシティ）



2023年12月20日調印式後の記念写真

本件に関するお問合せ先

両備ホールディングス株式会社 新規クルーズ船プロジェクト 担当 新居、富山
MAIL: contact-cruiseproject@ryobi-holdings.jp