

東備バス 安全マネジメント

両備グループ安全宣言

社会正義の経営方針に則り、交通運輸各社は、「運輸安全マネジメント」に基づき、「安全」を最優先とし、「日本一安全な運輸企業」を目指して頑張ることを宣言します。

両備グループ代表 小嶋 光信

活動方針

両備グループ安全マネジメント委員会を中心に、SSPブラッシュアップ運動を実践し、組織的活動を展開することにより「日本一安全な運輸企業」を目指します。

* SSP・UP: S=safety&security(安全)、S:service(サービス)、P:productivity(生産性)

安全方針

1. 安全運転を第一とし、法令順守し、基本に忠実に日々業務を遂行すること。
2. 車両の整備を的確に行い、始業点検を厳正に行うこと。
3. 点呼において、日々安全への啓蒙、関心を高めること。
4. 教育を通じて安全意識を常に涵養すること。
5. 万が一重大事故の場合、人命尊重を第一に対処し、速やかに上司、関係機関への連絡をとること。

両備交通四悪

- ①飲酒運転・酒気帯び運転
- ②個人用携帯電話・スマホルール違反
- ③免許証不携帯
- ④居眠り運転

SAFTY-OK+IB運動

- S:スピード出しません
- A:安全車間保ちます
- F:踏切止まります
- T:追突しません
- Y:よそ見しません
- O:追越し注意します
- K:交差点内徐行します
- +
- I:居眠りしません
- B:バック自損しません

東備バスの「安全マネジメント」取り組みについて

1. 輸送の安全に関する基本的な方針

(1)安全宣言

社会正義の経営方針に則り、交通運輸各社は、「運輸安全マネジメント」に基づき、「安全」を最優先とし、「日本一安全な運輸企業」を目指して頑張ることを宣言します。

(2)活動方針

両備グループ安全マネジメント委員会を中心に、SSPブラッシュアップ運動を実践し、組織的活動を展開することにより「日本一安全な運輸企業」を目指します。

(3)安全方針

- ①安全運転を第一とし、法令順守し、基本に忠実に日々業務を遂行すること。
- ②車両の点検整備を的確に行うこと。
- ③点呼において、日々安全への啓蒙、関心を高めること。
- ④教育を通じて安全意識を常に涵養すること。
- ⑤万が一の事故の場合、人命尊重を第一に対処し、速やかに関係機関、会社へ連絡をとること。

2. 輸送の安全に関する目標と達成状況

(1)平成30年度目標(期間平成30年4月1日～平成31年3月31日)

責任事故件数=0件

(2)平成29年度達成状況(期間平成29年4月1日～平成30年3月31日)

目標=責任事故0件

実績=責任事故3件

内、自動車事故報告規則第2条に規定する事故=1件

行政処分はありません。

(3)輸送の安全に関する予算額

平成30年度予算額=564,300円 (別紙①)

3. 輸送の安全に関する実施方針

- (1)運転行動の基本に戻り、日々の業務を安全に遂行します。
- (2)指差確認喚呼と左折時一旦停止の励行で交差点事故を根絶します。
- (3)点呼・健康管理システム「点呼・健康・ご安全に！」を活用し、健康起因事故の防止を図ります。
- (4)頭部MRI検査と睡眠時無呼吸症候群(SAS)検査を実施し、健康状態を管理します。
- (5)車両の不具合による事故の根絶を図ります。
- (6)「点呼・健康・ご安全に！」と車両管理システムの連携により無車検運行を防ぎます。
- (7)ヒヤリハット情報&国交省メールマガジンの活用で予見運転意識を高めます。
- (8)事故・苦情の撲滅を目指したSSPブラッシュアップ運動の展開で現場力を高めます。
- (9)教育・研修を通じ、安全意識を涵養し、飲酒・薬物にかかる事案撲滅の指導を継続的に行います。
- (10)情報の迅速・正確さの向上を図り、安全運転に活用します。
- (11)事業所の巡視、監査を通じ、現場の諸問題を速やかに解決します。
- (12)両備グループ交通違反制度により道路交通法遵守の徹底を図ります。
- (13)職場内対話の充実により、風通しの良い職場を構築し、不安全行動を防ぎます。
- (14)全乗務担当社員のドライブレコーダーを定期的に確認し、結果に基づいた指導を実施します。

4. 事故・災害時の連絡報告体制(別紙②)

5. 輸送の安全に関する計画(別紙③)

6. 輸送の安全に関する内部監査(別紙④)

7. 安全管理規程(別紙⑤)