

バス広告掲出場所



全エリア広告掲出費用 バス（車内）

①車内ポスター（運転席後部）



両替時や降車時に必ず目に留まる広告媒体です。

※表記金額は全て税別です。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
B3横長 (T36.4×W51.5)	200台 (両備グループ 路線バス 運行全エリア)	10日間	1枚/1台 × 200台	¥482,000	設置費用別途 330円/台 ※ポスターは予備を含めた 枚数を納品ください。

②車内ポスター（側面）



着席時に目に留まりやすい最もポピュラーな広告媒体です。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
B3横長 (T36.4×W51.5)	200台 (両備グループ 路線バス 運行全エリア)	10日間	1枚/1台 × 200台	¥279,000	設置費用別途 330円/台 ※ポスターは予備を含めた 枚数を納品ください。

全エリア広告掲出費用 バス（車内）

③車内ポスター（側面吊）



着席時に目に留まりやすい広告媒体です。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
B3横長 (T36.4×W51.5)	100台 (岡電バス のみ)	10日間	1枚/1台 ×100台	¥200,000	設置費用別途 330円/台 ※ポスターは予備を含めた 枚数を納品ください。

④両面ステッカー（側面窓）



車内だけでなく車外に対しても訴求できるリーズナブルな広告媒体です。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
T15×W45	200台 (両備グループ 路線バス 運行全エリア)	1ヶ月	1枚/1台 ×5台	¥7,500/月	設置費 550円/台 ※ステッカー製作費は 実施枚数により別途見積となり ます。

全エリア広告掲出費用 バス（車内）

⑤戸袋内側ステッカー（乗車口ステッカー）



車内では最も表示面積が大きく、高いリーチ数が見込める広告媒体です。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
T55×W72	116台	1ヶ月	1枚/1台	¥7,000/月	設置費 550円/台 ※ステッカー製作費は実施枚数により別途見積となります。
T35×W72	61台				

⑥座席背面ステッカー



各座席背面に大判のステッカーを貼付。着席時はまさに目の前。スマホ利用者向けにQRコード等への誘導も非常に有効です。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
T17×W17	200台 (両備グループ 路線バス 運行全エリア)	1ヶ月	20枚以上 /1台	¥11,500/月	設置費 2,200円/台 ※ステッカー製作費は実施枚数により別途見積となります。 ※車両型式により貼り付け枚数が異なります。

全エリア広告掲出費用 バス（車外）

⑦中央扉ステッカー



バス利用者への認知度を高めることはもちろん、往来からの視認性も高く、あらゆるターゲットにバランスよく訴求可能です。
リーズナブルな媒体のため、複数台の実施もおすすめです。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
T60×W80	100台 (両備バスのみ)	1ヶ月	1台	¥13,200/月	製作費・施工費・復元費 15,000円/台 ※デザイン費は含んでおりません。

バス：市内エリア広告掲出費用

※表記金額は全て税別です。

市内エリア広告掲出費用 バス（車外）

①ラッピングバス



インパクトから注目度も高く、数ある交通広告の中でも最も高いリーチ数を誇ります。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
両側面・後面 窓部分は不可	187台	1年	1台	¥1,122,000/年	製作費・施工費・復元費 約110万円/台（概算） ※実施車両登録自治体における 広告審査会への申告を要する場 合があります。

②マーキング

⑨側板
⑩特大版
⑪後板
次ページ参照

バスの車両ボディ面（側板・特大版・後板）をジャックでき、訴求効果抜群です。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
側板・特大版・後板 表示面積 3.6㎡以下 窓部分は不可	187台	1年	1台	¥673,200/年	製作費・施工費・復元費 99,000円/台 ※車両型式によって表示面積が 異なります。

市内エリア広告掲出費用 バス（車外）

③側板（ステップ側ボディ）



進行方向左側ボディに設置。車外とバス利用者双方にバランスよく訴求することができます。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
T40~45×W200	187台	1年	1台	¥211,200/年	製作費・施工費・復元費 33,000円/台 ※車両型式によって表示面積が異なります。

④特大板（運転席側ボディ）



進行方向右側ボディに設置。最も表示面積の大きな看板。車外に広く訴求できます。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
T50×W300	187台	1年	1枚	¥237,600/年	製作費・施工費・復元費 44,000円/台

市内エリア広告掲出費用 バス（車外）

⑤後板（後部ボディ）



車両後面に設置するボディ看板。後続車両の目に留まりやすい広告媒体です。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
T45×W120	187台	1年	1台	¥224,400/年	製作費・施工費・復元費 22,000円/台 ※車両型式によって表示面積 が異なります。

⑥後部窓ステッカー



車両リアガラスに設置するステッカー。後続車両の目に留まりやすく、リーズナブルで人気の広告媒体です。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
T20×W90	187台	1年	1枚	¥52,800/年	設置費別途 1,100円/台 ※ステッカー製作費は実施枚 数により別途見積となります。

バス：生活エリア広告掲出費用

※表記金額は全て税別です。

生活エリア広告掲出費用 バス（車外）

①ラッピングバス



インパクトから注目度も高く、数ある交通広告の中でも最も高いリーチ数を誇ります。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
両側面・後面 窓部分は不可	25台	1年	1台	¥1,056,000/年	製作費・施工費・復元費 約110万円/台（概算） ※実施車両登録自治体における 広告審査会への申告を要する場 合があります。

②マーキング

⑨側板
⑩特大版
⑪後板
次ページ参照

バスの車両ボディ面（側板・特大版・後板）をジャックでき、訴求効果抜群です。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
側板・特大版・後板 表示面積 3.6㎡以下 窓部分は不可	25台	1年	1台	¥567,600/年	製作費・施工費・復元費 99,000円/台 ※車両型式によって表示面積が 異なります。

生活エリア広告掲出費用 バス（車外）

③側板（ステップ側ボディ）



進行方向左側ボディに設置。車外とバス利用者双方にバランスよく訴求することができます。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
T40~45×W200	25台	1年	1枚	¥165,000/年	製作費・施工費・復元費 33,000円/台 ※車両型式によって表示面積 が異なります。

④特大板（運転席側ボディ）



進行方向右側ボディに設置。最も表示面積の大きな看板。車外に広く訴求できます。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
T50×W300	25台	1年	1枚	¥237,600/年	製作費・施工費・復元費 44,000円/台

生活エリア広告掲出費用 バス（車外）

⑤後板（後部ボディ）



車両後面に設置するボディ看板。後続車両の目に留まりやすい広告媒体です。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
T45×W120	25台	1年	1枚	¥165,000/年	製作費・施工費・復元費 22,000円/台 ※車両型式によって表示面積 が異なります。

⑥後部窓ステッカー



車両リアガラスに設置するステッカー。後続車両の目に留まりやすく、リーズナブルで人気の広告媒体です。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
T20×W90	25台	1年	5枚/5台	¥99,000/年	設置費別途 1,100円/台 ※ステッカー製作費は実施枚 数により別途見積となります。

バス：郊外エリア広告掲出費用

※表記金額は全て税別です。

郊外エリア広告掲出費用 バス（車外）

①ラッピングバス



インパクトから注目度も高く、数ある交通広告の中でも最も高いリーチ数を誇ります。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
両側面・後面 窓部分は不可	12台	1年	1台	¥672,000/年	製作費・施工費・復元費 約110万円/台（概算） ※実施車両登録自治体における 広告審査会への申告を要する場 合があります。

②マーキング

⑨側板
⑩特大版
⑪後板
次ページ参照

バスの車両ボディ面（側板・特大版・後板）をジャックでき、訴求効果抜群です。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
側板・特大版・後板 表示面積 3.6㎡以下 窓部分は不可	12台	1年	1台	¥324,000/年	製作費・施工費・復元費 99,000円/台 ※車両型式によって表示面積が 異なります。

郊外エリア広告掲出費用 バス（車外）

③側板（ステップ側ボディ）



進行方向左側ボディに設置。車外とバス利用者双方にバランスよく訴求することができます。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
T40～45×W200	12台	1年	1枚	¥96,000/年	製作費・施工費・復元費 33,000円/台 ※車両型式によって表示面積 が異なります。

④特大板（運転席側ボディ）



進行方向右側ボディに設置。最も表示面積の大きな看板。車外に広く訴求できます。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
T50×W300	12台	1年	1枚	¥132,000/年	製作費・施工費・復元費 44,000円/台

郊外エリア広告掲出費用 バス（車外）

⑤後板（後部ボディ）



車両後面に設置するボディ看板。後続車両の目に留まりやすい広告媒体です。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
T45×W120	12台	1年	1枚	¥96,000/年	製作費・施工費・復元費 22,000円/台 ※車両型式によって表示面積 が異なります。

⑥後部窓ステッカー



車両リアガラスに設置するステッカー。後続車両の目に留まりやすく、リーズナブルで人気の広告媒体です。

サイズ(cm)	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
T20×W90	12台	1年	5枚/5台	¥60,000/年	設置費別途 1,100円/台 ※ステッカー製作費は実施枚 数により別途見積となります。

バス：WEBサイト広告掲出費用

※表記金額は全て税別です。

WEBサイト広告掲出費用

①両備バス WEBサイトバナー広告

※**車内戸袋ステッカー5台以上**お申込みいただいた場合に限りオプションでご利用いただける媒体です。

バスの運行時刻を調べるお客様の目に必ず留まる広告媒体です。
両備バスHPの路線バスページの中でページビュー数が最も多く、訴求力抜群です。

年間ページビュー数：約**213,250件**
月間ページビュー数：約**17,770件**（2020年度実績）

サイズ (ピクセル)	実施可能枠数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
900×160	8枠	1ヶ月	1枠	¥15,000/月	バナーのデータは下記の通り ご納品ください。 サイズ：900×160ピクセル ファイル形式：JPEG

両備バス



路線バス

時刻表 運賃表 停留所一覧 乗車券 定期券 沿線案内 お忘れもの お問い合わせ

路線バス時刻表

路線一覧から時刻表を探す

東方面 (岡山から東山・西大寺・操南台・旭川荘方面)	南方面 (岡山から築港新町・宇野駅・渋川・おもちゃ王国方面)
西方面 (岡山から川崎大・倉敷駅方面・倉敷市内・玉島地区)	東備地区 (邑久・栗生園・牛窓・宝供方面)

東行（東山・西大寺・操南台・旭川荘方面）

時刻表は路線名を、運賃は運賃表アイコンをクリックしてください。

路線名	運賃	改正日
岡山西大寺線（天満屋/千日前経由） (岡山駅—天満屋・東山・益野—西大寺) (岡山駅—市役所入口・千日前・東山・益野—西大寺) ※当面の間、深夜バスは運休いたします。 2021年5月20日(木)～5月31日(月)の期間、一部減便して運行いたします。 詳細はこちら	¥ 路線バ/運賃表	2021年4月1日
操南台団地・岡山国際ホテル線 (岡山駅—天満屋・東山・岡山国際ホテル—操南台団地)	¥ 路線バ/運賃表	2021年4月1日
沖元西大寺線 (岡山駅—小橋・沖元・金岡・岡山西大寺病院前—西大寺)	¥ 路線バ/運賃表	2021年4月1日
岡山駅旭川荘線 (岡山駅—天満屋・国富・原尾島・紙園—旭川荘)	¥ 路線バ/運賃表	2020年8月1日
高島駅旭川荘線 (新屋敷団地高島駅前—紙園・旭川荘—旭川荘)	¥ 路線バ/運賃表	2020年8月1日

70歳以上の方へ **ことぶきバス** 発売中

3ヶ月バス 12,500円 6ヶ月バス 21,000円

この1枚で両備バスが全線ご利用いただけます

両備バスでは、70歳以上のお客様に便利でお得な乗り放題券「ことぶきバス」を発売しております。

南行（築港新町・宇野駅・渋川・おもちゃ王国方面）

時刻表は路線名を、運賃は運賃表アイコンをクリックしてください。

WEBサイト広告掲出費用

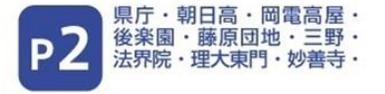
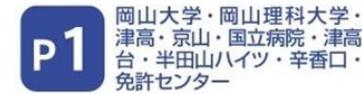
②岡電バス WEBサイトバナー広告

※**車内戸袋ステッカー5台以上**お申込みいただいた場合に限りオプションでご利用いただける媒体です。

バスの運行時刻を調べるお客様の目に必ず留まる広告媒体です。
岡電バスHPの中でページビュー数が最も多く、訴求力抜群です。

年間ページビュー数：約**420,000件**
月間ページビュー数：約 **35,000件** (2020年度実績)

サイズ (ピクセル)	実施可能枠数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
309×70	4枠	1ヶ月	1枠	¥30,000/ 月	バナーのデータは下記の通り ご納品ください。 サイズ：309×70ピクセル ファイル形式：JPEG



路線図PDF	路線図PDF
47 岡山駅西口～岡山大学～岡山理科大学(学園線)	8 大学病院～岡山駅～天満屋～県庁～岡電高屋線【2021年5月22～減便ダイヤ】
76 天満屋～岡山駅西口～京山入口～中央病院～津高営業所【2021年5月20～減便ダイヤ】	18 京山～大学病院～岡山駅～天満屋～後楽園～藤原団地線【2021年5月22～減便ダイヤ】
岡山駅西口～県総合グラウンド内岡山循環線【2021年5月22～当面の間 運休】	17 27 岡山駅～天満屋～三野・妙善寺(津島南)・理大東門線(藤原病院)【2021年5月20～減便ダイヤ】
16 天満屋～岡山駅～スポーツセンター～津高台・半田山ハイツ線	37 67 77 87
26 天満屋～岡山駅～スポーツセンター～国立病院線	岡山駅～後楽園
36 86 96 天満屋～岡山駅～スポーツセンター～辛香口～免許センター線	岡山駅～後楽園～夢二郷土美術館 方面【2021年5月22～減便ダイヤ】 後楽園 特急(直通)【当面の間 運休】 〔後楽園アクセスガイドページ〕のご案内
16 26 36 86 (53号線津高方面総合版)天満屋～岡山駅～津高営業所妙でん寺前・津高台・国立病院区間【平日】	
(53号線津高方面総合版)天満屋～岡山駅～津高営業所妙でん寺前・津高台・国立病院区間【土・休日】	
15 藤原団地～天満屋～岡山駅～京山線	



WEBサイト広告掲出費用

③岡電路面電車 WEBサイトバナー広告

※**車内ステッカー5台以上**お申込みいただいた場合に限りオプションでご利用いただける媒体です。

路面電車の運行時刻を調べるお客様の目に必ず留まる広告媒体です。
岡電路面電車HPの中でページビュー数が最も多く、訴求力抜群です。

年間ページビュー数：約**240,000件**
月間ページビュー数：約 **20,000件** (2020年度実績)

サイズ (ピクセル)	実施可能枠数	掲出期間	販売単位	掲出料	備考
309×70	2枠	1ヶ月	1枠	¥30,000/ 月	バナーのデータは下記の通り ご納品ください。 サイズ：309×70ピクセル ファイル形式：JPEG

The screenshot shows the homepage of Okayama Electric Tramway. At the top, there is a navigation bar with 'HOME', '路線図・運賃', '時刻表', 'ご利用方法', 'いろんな電車', 'Q & A', '広告電車案内', and '安全対策について'. Below this, there are links for 'イベント電車案内', '貸切電車', and 'グッズショップ'. A section for '時刻表' (Timetable) lists various lines and their schedules, including '東山線平日', '東山線休日', '清輝橋線平日', '清輝橋線休日', '東山線休日', 'MOMO運行時刻', 'KURO運行時刻', 'たま電車運行時刻', and '東武日光軌道復元号運行時刻'. A notice states that special 'ダイヤ' (timetables) are in effect for the '東山線・清輝橋線' (Higashi-Yama Line and Kiyohashi Line). Below the notice, two banner advertisements for 'ぽっとまむ バス旅行ツアー' (Potto-mamu Bus Travel Tour) are displayed, each featuring a bus and the text 'ひとりで楽しいプランいろいろ!!'. The banners are circled in red. At the bottom, there is a section for '主要電停の通過予定時刻表 (PDF)' (Main Station Passing Schedule Table (PDF)), which lists stations for the '東山線' (Higashi-Yama Line) and '清輝橋線' (Kiyohashi Line), including '岡山駅前', '城下', '県庁通り', '東山', '郵便局前', '新西大寺町筋', and '清輝橋'.

バス：サイネージ広告掲出費用

※表記金額は全て税別です。

嶽バス停サイネージ広告掲出費用

嶽バス停サイネージ広告

両備バス西大寺線の「嶽」バス停（上り）にあるサイネージの広告です。

嶽バス停：岡山市中区円山 県道岡山牛窓線沿線
ディスプレイサイズ：42インチ

〈サイネージ稼働時間〉
5:00～23:00（毎日）

〈バス運行時刻（2022年1月時点）〉
平日：5:37～22:12 90便運行
土日祝：6:12～21:47 53便運行

〈バス停利用者数〉
3,200人/月（延べ人数）

2022年1月時点では、15秒/1枠×4枠の1ロール1分で運用中のため、5:00～23:00の間、**1分おきに放映**されます。
なお、1ロールは最大3分です。



嶽バス停サイネージ広告掲出費用

媒体名	実施可能台数	掲出期間	販売単位	掲出料
嶽バス停 サイネージ	12枠 (15秒×12枠)	1ヶ月	1枠 (15秒×1枠)	15,000円/月

備考

〈データ仕様〉

[動画] mp4 (H1080×W1920pixel)

秒数：15秒

原稿容量：5 M以内推奨

[静止画] JPEG (H1080×W1920pixel)

容量：5 M以内推奨

※動画・画像データの作成費用は含んでおりません。

※左側のサイネージのみ広告掲出可能



チャージスポット路線バス車内デジタルサイネージ広告掲出費用

モバイルバッテリーシェアリングサービス「チャージスポット」を日本で初めて路線バスに導入！
筐体のディスプレイを、デジタルサイネージとして活用いただけます。



協業先

- 株式会社INFORICH提供（チャージスポット）
- モバイルバッテリーの貸出端末と兼用

筐体仕様

- 大きさ
 - ✓ 高さ : 631mm
 - ✓ 幅 : 346mm
- ディスプレイサイズ 24インチ

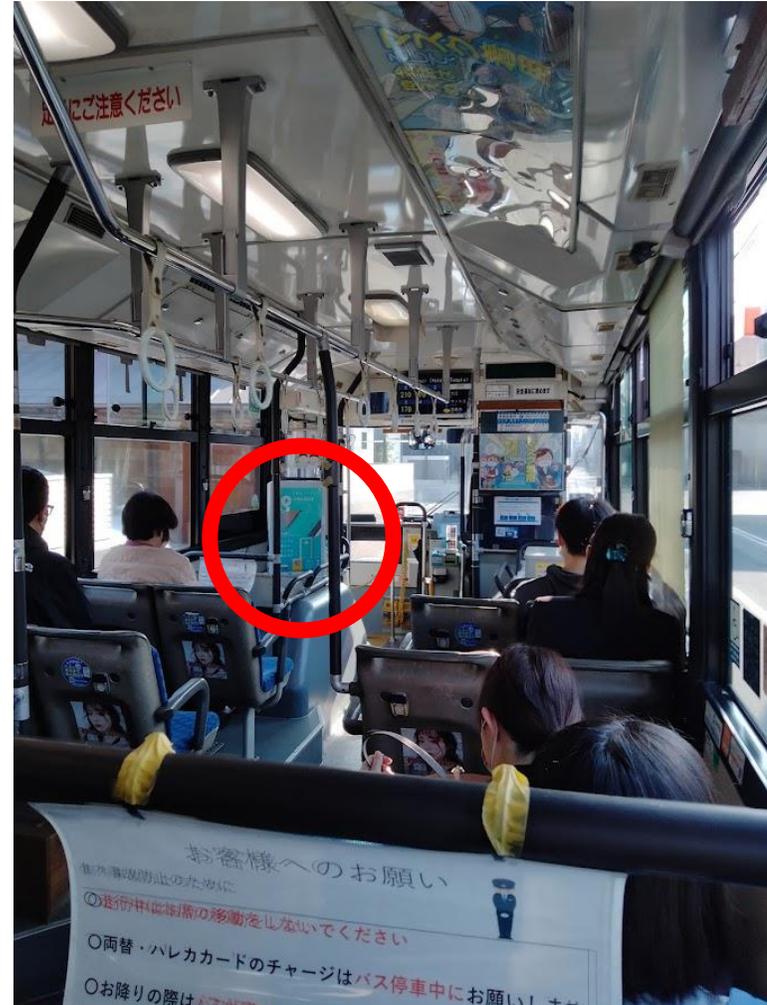
設置台数

- 17台（2023年4月現在）

両備バス	西大寺営業所	11台
	倉敷営業所	5台
	玉野営業所	1台

参考) 路線バス車内でのサイネージ設置位置

- 最前列を除き、いずれの席からも見えやすい位置に設置しております



チャージスポット路線バス車内デジタルサイネージ広告掲出費用

● 広告料金

- ・ 全台プラン ⇒ チャージスポット設置車両17台での同時配信

240,000円/月/17台

- ・ 1台プラン ⇒ エリア（岡山、玉野、倉敷）を選択し1台で配信

20,000円/月/台

● 初期費用

- ・ 1素材あたり5,000円

プラン	掲出料	申込単位	初期費用
全台プラン	240,000円/月	1ヶ月	5,000円/素材
1台プラン	20,000円/月	1ヶ月	5,000円/素材

チャージスポット路線バス車内デジタルサイネージ広告掲出費用

• 「動画」入稿データ仕様について

ファイル形式	最大サイズ (納品素材解像度)	データ容量
MPEG-1/2 MPEG-4 AVC/H.264	1080×1630ピクセル	1素材：200MB以内

• 「静止画」入稿データ仕様について

ファイル形式	最大サイズ (納品素材解像度)	データ容量
JPEG、PNG	1080×1630ピクセル	1素材：1MB以内

- 配信は360秒ループとなっております。
- 1件につき15秒以内、無音声での配信となります。
- 再生画質を最適化するため、全ての動画を再エンコードします。



チャージスポット路線バス車内デジタルサイネージ広告掲出費用

【ご入稿規定 配信スケジュール】

- 各月1日からの配信スタート
- 入稿締切は、配信スタート日の10営業日前まで

		配信期間											
		6月				7月				8月			
		1~	8~	15~	22~	1~	8~	15~	22~	1~	8~	15~	22~
枠	#1	素材1				4				6			
	#2									7			
	#3									8			
	#4	2				2				9			
	#5									10			
	#6									11			
	#7	3				3				2			
	#8									3			

入稿締切：2022年5月18日
配信開始：2022年6月1日～

入稿締切：2022年6月17日
配信開始：2022年7月1日～

入稿締切：2022年7月15日
配信開始：2022年8月1日～



どこでも借りられて、どこでも返せるバッテリー

ChargeSPOTは利用者とモバイルバッテリーをつなぐ
日本初のモバイルバッテリーシェアリングサービスです。
使い方はアプリでバッテリースタンドのQRコードをスキャンするだけ。
従来のコンセントやBOX型充電器とは異なり、
ユーザーは借りたモバイルバッテリーの持ち運びが可能なサービスです。



全国設置台数

24,000台以上

東京都内設置台数

8,000台以上

サービスシェア※1

90%

設置地域

47都道府県

※1 モバイルバッテリーシェアリングサービスにおける競合他社設置台数からサービスシェア算出 ※2020年9月時点での設置状況

